

# D-DAY: 2004 IN NORMANDIA



(segue da pagina 8)

Visitiamo il Museo dedicato alla 101<sup>a</sup> Divisione Avioportata e spendiamo qualche euro alla "borsa" lì allestita. Il rientro al campo è rallentato dall'enorme quantità di veicoli sia civili sia militari. Raggiunta la base, con l'ammaina bandiera, concludiamo la giornata.

**05 giugno** - Il sole splende alto e per qualche giorno sarà nostro compagno: nel frattempo i vari gruppi francesi cominciano ad affluire e riempiono lo spazio a loro destinato animando il campo. Approfittando dei momenti di libertà ci si dedica alla cura dei particolari del campo. Vengono così create alcune postazioni

di difesa con l'ausilio di sacchi di sabbia di protezione. Posizioniamo all'interno in una Browning calibro 50 e nell'altra una Browning calibro 30. Entrambe le postazioni e la tenda Comando sono collegate tra loro mediante telefono da campo perfettamente funzionante. **06 giugno Domenica** - Oggi purtroppo le attività devono per forza svolgersi al di fuori dalla zona "rossa" comprendente Omaha Beach, Utah Beach, Arromanches etc. Questa zona ad accesso limitato non consente, una volta raggiunta la destinazione consentita, di potersi muovere liberamente al suo interno. Tale limitazione è stata voluta per pro-

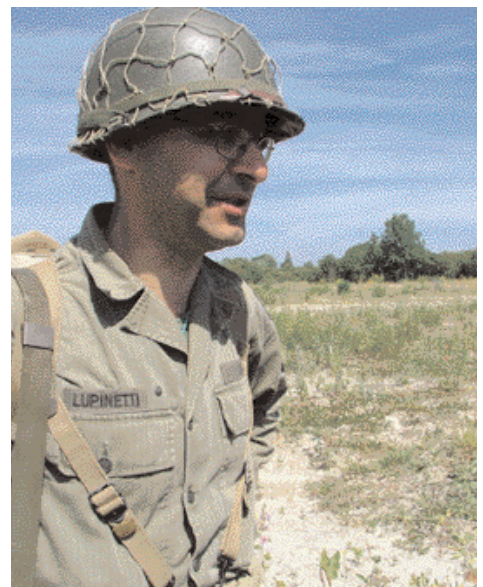
teggere le numerose personalità presenti alla commemorazione, da eventuali attacchi terroristici. Ci accontentiamo quindi di un tour attraverso le città di Picauville - Quineville e Carentan guidati dal Club AS 44. Il lungo serpentine di mezzi e uomini viene benevolmente accolto ed applaudito da una folla numerosa e festante. Dopo una breve sosta per il pranzo, ripartiamo per una visita all'hangar dei dirigibili nei dintorni di Quineville e dopo un breve tragitto costiero raggiungiamo le Batterie di Marina di Crisbecq.

**07 giugno** - Ci attende una giornata ricca di appuntamenti. Il primo obiettivo da raggiungere

# D-DAY 1944-2004









# D-DAY 1944-2004









# D-DAY 1944-2004



è Pegasus Bridge dove ci aspettano una “borsa” organizzata dalla compagine inglese e la possibilità di visitare il famoso ponte con annesso il museo. Ci spostiamo poi a Ouistreham dove si trova “Le Grand Bunker” posto su cinque livelli. La struttura è perfettamente conservata e oggi viene utilizzata quale sede di un importante museo allestito con manichini ed attrezzature tedesche d’epoca. Attraversando Arromanches rientriamo al campo base.

**08 giugno** - Oggi finalmente è il nostro momento: sfileremo insieme agli amici francesi nelle vie di Isigny Sur Mer. Un ultimo controllo agli automezzi, all’ordine di sfilata e ai partecipanti in divisa e si parte per la piazza del Municipio dove un nostro picchetto d’onore segue la commovente cerimonia volta a ri-

cordare i caduti civili. Dopo di che siamo pronti per la grande sfilata nelle vie cittadine dove una folla festante ci sommergerà di applausi che vengono da noi ricambiati con il lancio di “bons bons” per i più piccini. La giornata si conclude con una cena in divisa alla quale prendono parte le autorità cittadine.

**09 giugno** - Oggi il programma prevede un solo impegno: l’inaugurazione serale di un pontile restaurato a Vierville Sur Mer con spettacolo musical-pirotecnico, risultato molto suggestivo. Il resto della giornata è libero. Il Gruppo Clemente Sanremo di cui faccio parte, per esempio, approfitta dell’occasione per rievocare lo Sbarco ad Arromanches; visitare il Museo ubicato davanti al porto artificiale di Mulberry B e al rientro, fare una breve tappa alle Batterie di Lon-

gues Sur Mer; unica batteria tedesca che ha conservato i propri cannoni a testimonianza di quello che fu il Vallo Atlantico.

**10 giugno** - Oggi la mattina è libera per consentire ai partecipanti di visitare la “borsa” di Isigny Sur Mer, mentre nel pomeriggio ci attende la sfilata a Carentan. Ormai siamo alla fine del nostro soggiorno. Lentamente il campo viene smontato, si procede a caricare i mezzi sulle bisarche. L’ampio spazio occupato dal nostro campo è ormai libero da ogni ingombro. Mentre con un ultimo sguardo cogliamo mentalmente gli ultimi fotogrammi della nostra avventura, con un pizzico di nostalgia e tanta stanchezza facciamo rotta verso casa.

*Marco G. First Sgt.*

*Per il comitato organizzativo M. V. G. Sanremo Gruppo Clemente  
Foto: Mario Reano*